

2016 ಕ.ತೀ.ವ. 899

ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಹಂಗಾಮಿ ಮುಖ್ಯ ನ್ಯಾಯಮೂರ್ತಿ ಶ್ರೀ ಸುಭ್ರೊ ಕಮಲ್ ಮುಖರ್ಜಿ  
ಮತ್ತು  
ಸನ್ಮಾನ್ಯ ನ್ಯಾಯಮೂರ್ತಿ ಶ್ರೀಮತಿ ಜಿ.ವಿ. ನಾಗರತ್ನ

ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸಂಘ -ವಿರುದ್ಧ- ಭಾರತ ಒಕ್ಕೂಟ,  
ನಾಗರೀಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಮತ್ತು ಇತರರು\*

ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನ ಅನುಚ್ಛೇದ 226 ಹಾಗೂ 227ರಡಿಯಲ್ಲಿ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ.

ದಿನಾಂಕ 16.5.2008ರಂದು ನಾಗರೀಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಸಚಿವಾಲಯವು ಎಜ್‌ಎಲ್‌  
ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮುಚ್ಚಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿ ಸದರಿ  
ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಗಳು.

ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಥಾರಿಟಿ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಕಾಯಿದೆ ಕಲಂ 40 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ  
ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಅಧಿಕಾರ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರದತ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ  
ಅಂತಹ ನಿರ್ಧಾರಗಳು ಅಂತಿಮವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಎಜ್‌ಎಲ್‌ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವು  
ನಾಗರೀಕ ಸೇವಾ ನಿಲ್ದಾಣದ ವರ್ಗೀಕರಣದಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು  
ದಿನಾಂಕ 31ನೇ ಆಗಸ್ಟ್, 1990ರಲ್ಲಿ ಎಜ್‌ಎಲ್‌ ಚೇರ್ಮನ್ ಬರೆದ ಪತ್ರದಂತೆಯೇ  
ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ  
ಹುರುಳಿಲ್ಲವೆಂದು ವಜಾಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

\* ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ ಸಂ. 11486/2008, ಇದರೊಂದಿಗೆ ಇತರೆ (ಜಿಎಂ-ಆರ್‌ಇಎಸ್-  
ಪಿಎಲ್), ದಿನಾಂಕ: 16ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್, 2015.

ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ ಸಂ: 11486/2008 ಮತ್ತು ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ ಸಂ. 10389/2008:  
ಅರ್ಜಿದಾರರ ಪರ: ಶ್ರೀ ಬಿ.ಸಿ. ತಿರುವೇಂಗಡಂ, ವಕೀಲರು.

ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ ಸಂ: 11486/2008:

ಪ್ರತ್ಯರ್ಜಿದಾರರ ಪರ: ಶ್ರೀ ಪ್ರಭುಲಿಂಗ್ ಕೆ. ನಾವಡಗಿ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಎಸ್.ಜಿ.  
ಪ್ರತ್ಯರ್ಜಿದಾರ 1ರ ಪರ : ಶ್ರೀ ವೈ. ಹರಿಪ್ರಸಾದ್, ವಕೀಲರು,  
ಪ್ರತ್ಯರ್ಜಿದಾರ 2ರ ಪರ : ಶ್ರೀ ಟಿ. ರಾಜಾರಾಮ್, ವಕೀಲರು,  
ಪ್ರತ್ಯರ್ಜಿದಾರ 3 ರ ಪರ : ಶ್ರೀ ರಾಯಪ್ಪ ಹಡಗಲಿ, ವಕೀಲರು,  
ದುವ ಅಸೋಷಿಯೇಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ,  
ಪ್ರತ್ಯರ್ಜಿದಾರ 4ರ ಪರ : ಶ್ರೀ ಪಿ.ಎಸ್. ಮಂಜುನಾಥ್, ವಕೀಲರು;  
ಪ್ರತ್ಯರ್ಜಿದಾರ 6ರ ಪರ : ಶ್ರೀ ಉದಯ್ ಹೊಳ್ಳ, ಹಿರಿಯ ವಕೀಲರು,  
ಮೆ|| ಹೊಳ್ಳ ಮತ್ತು ಹೊಳ್ಳ, ಇವರ ಪರವಾಗಿ

ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ ಸಂ: 10389/2008

1ನೇ ಪ್ರತ್ಯರ್ಜಿದಾರರ ಪರ: ಮೆ|| ಹೊಳ್ಳ ಮತ್ತು ಹೊಳ್ಳ ಪರವಾಗಿ  
ಶ್ರೀ ಉದಯ್ ಹೊಳ್ಳ, ಹಿರಿಯ ವಕೀಲರು,  
2ನೇ ಪ್ರತ್ಯರ್ಜಿದಾರರ ಪರ: ಶ್ರೀ ವೈ. ಹರಿಪ್ರಸಾದ್, ವಕೀಲರ ಪರವಾಗಿ  
ಪ್ರಭುಲಿಂಗ್ ಕೆ. ನಾವಡಗಿ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಎಸ್.ಜಿ.  
ಪ್ರತ್ಯರ್ಜಿದಾರ 5 ಇವರಿಗೆ (ಜಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ).

### ಆಜ್ಞೆ

ಹಂಗಾಮಿ ಮುಖ್ಯ ನ್ಯಾಯಮೂರ್ತಿ ಶ್ರೀ ಸುಭ್ರೊ ಕಮಲ್ ಮುಖರ್ಜಿ :

ಇವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಅರ್ಜಿಗಳಾಗಿದ್ದು, ವಾಣಿಜ್ಯಾತ್ಮಕ ನಾಗರೀಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಅನಿಯಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು

ಹಿಂದೂಸ್ತಾನ್ ಏರೋನಾಟಿಕ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಅನ್ನು ಮುಚ್ಚುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ನಾಗರೀಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ದಿನಾಂಕ ಮೇ 16, 2008ರ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಪ್ರಶ್ನಿಸಿವೆ.

2. ಹೀಗಾಗಿ, ಮೇ 23, 2008ರಿಂದ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ತುರ್ತು ಸಮಯವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಎಚ್‌ಎಎಲ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯಾತ್ಮಕ ನಾಗರಿಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದೆ.

3. ಇವು ಎಚ್‌ಎಎಲ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ನೌಕರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಗಳಾಗಿವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅರ್ಜಿದಾರರ ಪರವಾಗಿ ಹಾಜರಾಗಿರುವ ಮಾನ್ಯ ವಕೀಲರು, ಎಚ್‌ಎಎಲ್‌ನ ಇಂಥ ಮುಚ್ಚುವಿಕೆಯ ತೀರ್ಮಾನವು ಎಚ್‌ಎಎಲ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ನೌಕರರ ಸೇವೆಗೆ ಬಾಧಕವಾಗಿಲ್ಲವೆಂಬುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

4. ಹಿಂದೂಸ್ತಾನ್ ಏರೋನಾಟಿಕ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತಗಾಗಿ 'ಎಚ್‌ಎಎಲ್') ರಕ್ಷಣಾ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಇಂದು ರಕ್ಷಣಾ ವಲಯದ ಉದ್ಯಮವಾಗಿರುವ ಇದನ್ನು, ವಿಮಾನ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ರಿಪೇರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧ ಎರಡನೇ ಮಹಾಯುದ್ಧದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಇಲ್ಲಿ ವಿಮಾನಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

5. ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಂತರ ನಾಗರಿಕ ವಾಣಿಜ್ಯ ವಿಮಾನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗೆ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಎಚ್‌ಎಎಲ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವು ರಕ್ಷಣಾ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿರುವ ನಾಗರೀಕ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಇದೊಂದರಲ್ಲಿ ವಿಮಾನ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನೆ

ನಡೆಸುವ ಸೌಲಭ್ಯವಿದ್ದು ಇಲ್ಲಿ ನಾಗರೀಕ ವಿಮಾನ ಚಾಲನಾ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

6. ಈ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ, ಪ್ರತಿದಿನ 50ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ವಿಮಾನಗಳು, ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ಗಳು ಇಳಿಯುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಮೇಲೇರುತ್ತವೆ. ತಯಾರಿಸಲಾದ/ಸೇವೆ ಮಾಡಲಾದ/ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಲಾದ/ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಲಾದ ವಿಮಾನಗಳನ್ನು ಪ್ರಯೋಗ ಮಾಡಿ ಈ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆಗೆ ತರಲಾಗುವುದು. ಹಗುರ ಯುದ್ಧ ವಿಮಾನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ (ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಐ) ವಿವಿಧ ವಿಮಾನಗಳ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಾಯು ನೌಕೆಗಳನ್ನು ಚಾಲನೆಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥ ವಾಯು ನೌಕೆಗಳಾಗಿರುವ ವಿಮಾನ ಹಲವು ಬಾರಿ ನುರಿತಿರುವ ವಾಯುನೌಕೆ ತುರ್ತು ಸಮಯಗಳಲ್ಲಿ ಆದ್ಯತೆಯಿಂದ ಕೆಳಗಿಳಿಯುತ್ತವೆ. ಸುಮಾರು 350ರಷ್ಟಿರುವ ಮಿಲಿಟರಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇಗದ ವಿಮಾನ ಮತ್ತು ನಾಗರೀಕ ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಯು ನೌಕೆಗಳ ಸಂಯೋಜಿತ ಸಂಚಾರವು ವಾಯು ನೌಕೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಹಾಯಕವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

7. ಜನವರಿ 30, 1990ರಂದು, ಎಚ್‌ಎಎಲ್‌ನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ {ಭಾರತ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಪೂರ್ವಾಧಿಕಾರಿ (ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತತೆಗಾಗಿ 'ಎಎಐ') ನಾಗರೀಕ ವಿಮಾನ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಾದ ಹೆಚ್ಚಳವು ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷಾ ಹಾರಾಟದ ದಕ್ಷ ನಡೆಯ ಕಾಳಜಿ ಉಂಟು ಮಾಡಿದೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸಿ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು, ನಾಗರೀಕ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಪರ್ಯಾಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದಿದ್ದರು.

8. 1989-1990ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, ಸರ್ಕಾರದ ನಿವೃತ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಮತ್ತು ಭಾರತದ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾದ ಎಸ್. ರಮಾನಾಥನ್‌ರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಆಧುನಿಕ

ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪರ್ಯಾಯ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಸಮಿತಿಯೊಂದನ್ನು ರಚಿಸಿತು.

9. 1992ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ, ಸವಿವರವಾದ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದ ನಂತರ ರಮಾನಾಥನ್ ಸಮಿತಿಯು, ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿತು.

10. ಸರ್ಕಾರವು ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಶೋಧಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿತು. ವೆಚ್ಚವು ಅಧಿಕವಾಗುವುದೆಂದು ಕಂಡು ಬಂತು. ಆದುದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಲು ಆಲೋಚಿಸಿತ್ತು.

11. 1999ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ, ನಾಗರೀಕ ವಿಮಾನ ಯಾನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು, ಈಗಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಹೊಸ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಹಸಿರು ವಲಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿತು. ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಾರ್ಯ ನೀತಿಯು 10 ರಿಂದ 12ನೇ ಖಂಡಗಳು ಹಸಿರು ವಲಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವ ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶದ ವಾಹನ (ಎಸ್‌ಪಿವಿ)ಗಳನ್ನು ಅನುಮತಿಸಿದ್ದು ಇಲ್ಲಿ ಉದ್ಯಮಶೀಲರು ಪ್ರತಿಶತ ಶೇಕಡಾ 74ರಷ್ಟು ಷೇರನ್ನು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಎಎಐ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರತಿಶತ ಶೇಕಡಾ 13ರಷ್ಟು ಷೇರನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು.

12. ಅರ್ಜಿದಾರರ ಪರವಾಗಿ ಹಾಜರಾಗಿರುವ ಮಾನ್ಯ ವಕೀಲರು, ಕಾರ್ಯನೀತಿ ನಿರ್ಣಯದ ಮೇರೆಗೆ ಹಸಿರು ವಲಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬಹುದೆಂದು ಇಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತೃತ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ, ಆಗುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಅಥವಾ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿಂದ ಆಗುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೊಸ ಕೇಂದ್ರ ಬಿಂದುವಿನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ತಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನಿವೇದಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಈಗಿರುವ ವಿಮಾನ

ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಸದ್ಯಶವಾದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಇದನ್ನು ಅನುಮತಿಸಬಹುದೆಂದು ನಿರ್ದರಿಸಿತ್ತು.

13. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಮೀಪದ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣ ಮಾನಕಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ವಿಷಯದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಚರ್ಚೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು ದಿನಾಂಕ ಜನವರಿ 13, 2000ರಲ್ಲಿ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿತು. ಹೊಸ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವು ಒಮ್ಮೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಈಗಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಾಗರಿಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಮುಚ್ಚಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗಿರುವ ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣವು 52 - ಸೀಟರ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗಿನ ಸಿವಿಲಿಯನ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿಯೂ ಸಮರ್ಥನೀಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸದರಿ ಟಿಪ್ಪಣಿಯ 7ನೇ ಕಂಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ತುಂಬಾ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಇತ್ತು. 7ನೇ ಕಂಡಿಕೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:-

**“7. ಹೊಸ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಜೊಕಟ್ಟು.**

7.1 ಎಎಐ ಕೆಎಸ್‌ಐಐಡಿಎಸ್ ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಎಎಐ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಕೆಎಸ್‌ಐಐಡಿಎಸ್) ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಮೀಪದ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯ ಹೊಸ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ರಚನೆಗೆ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರ ಪಾಲುದಾರ ಮುಖ್ಯ ಪ್ರವರ್ತಕರ ನಡುವಿನ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಲಾಯಿತು. ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮ ಕಂಪನಿಯು (ಜೆವಿಸಿ) ಎಎಐ ಮತ್ತು

ಕೆಎಸ್‌ಐಎಡಿಸಿ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರನ್ನು ಯುಕ್ತವಾಗಿ ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಲಾದ ತನ್ನ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಈಕ್ವಿಟಿ ಪಾಲಿಗೆ ಪ್ರವಾಣಬದ್ಧವಾಗಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಅನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಕೆಎಸ್‌ಐಎಡಿಸಿ ಮತ್ತು ಎಎಐ ಎರಡೂ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಜಿವಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಶೇಕಡಾ 26ಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆಯಿರದಷ್ಟು ಈಕ್ವಿಟಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಉಳಿದ ಬಾಕಿ 74% ರಷ್ಟು ಈಕ್ವಿಟಿಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮ ಪಾಲುದಾರರು ವಂತಿಗೆ ನೀಡುವರು. ಜಾಗತಿಕ ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರ ಪಾಲುದಾರರ ಆಯ್ಕೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ”.

14. ನಾಗರೀಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣಾ ಮಂತ್ರಾಲಯಗಳು ತಮ್ಮ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಂಡಿವೆ.

15. ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಸಭೆಯು ಜನವರಿ 19, 2000ದಂದು ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿ, ಟಿಪ್ಪಣಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮುಂದೂಡಲು ನಿರ್ದರಿಸಿತು ಅಲ್ಲದೆ, ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ, ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಭಾರತದ ಯೋಜನಾ ಆಯೋಗದ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಕುರಿತ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರವು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದೆಂದು ಹಾಗೂ ಇದಾದ ನಂತರ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

16. ನಾಗರೀಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು, ಜನವರಿ 31, 2000ದಂದು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟಕ್ಕೆ ಪೂರಕ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ, ದಿ: ಫೆಬ್ರವರಿ 1, 2000ದಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ನೀರಸವಾಗಿ ಚರ್ಚಿಸಿತು. ಸಚಿವ ಸಂಪುಟವು ಅನುಮೋದಿಸಿತು. ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ, ಮುಖ್ಯ ಟಿಪ್ಪಣಿಯ ಸದರಿ 7ನೇ ಕಂಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ

ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಚೌಕಟ್ಟಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೊಸ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾನಕಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿತು. ದಿನಾಂಕ ಫೆಬ್ರವರಿ 1, 2000ದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ನಾಗರೀಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಮಂತ್ರಾಲಯದಿಂದ ಬಂದ ದಿನಾಂಕ ಜನವರಿ 13, 2000ದ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ ಜನವರಿ 31, 2000ದ ಪೂರಕ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟವು ಪರಿಗಣಿಸಿತು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ, ಪ್ರಧಾನ ಟಿಪ್ಪಣಿಯ ಸದರಿ 7ನೇ ಕಂಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಚೌಕಟ್ಟಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೊಸ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾನಕಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಅನುಮೋದಿಸಿತು.

17. ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಸಚಿವಾಲಯವು ದಿನಾಂಕ ಫೆಬ್ರವರಿ 21, 2000ದಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿತು. ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಯವರು, ಆ ದಿನಾಂಕದಂದು, ಕಾರ್ಯತಂಡವು, ಒಂದು ವಾರ ಅಥವಾ ಎರಡು ವಾರಗಳೊಳಗೆ ತನ್ನ ಶಿಫಾರಸುಗಳಿಗೆ ಅಂತಿಮ ರೂಪ ಕೊಡಲು ಕೋರಬಹುದೆಂದು ಸೂಚಿಸಿದರು. ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾರ್ಯತಂಡವು ದಿನಾಂಕ ಮಾರ್ಚ್ 11, 2000ದಂದು ನಡೆಸಿದ ತನ್ನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಯಾವುದೇ ಗಣನೀಯ ಹೂಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಇದು ತೊಡಗುವುದಿಲ್ಲವೆನ್ನುವ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಮೇಲೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿನ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವೆಂದು ಘೋಷಿಸಬಹುದೆಂದು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿತು. ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸ್ಥಾನಮಾನವನ್ನು, ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಅಗತ್ಯ ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಸ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವು ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ವಲಯದ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದೊಂದಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಹೊಸ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುವುದು; ಈಗಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಾಗರಿಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗೆ ಮುಚ್ಚಲಾಗುವುದು. ಕಾರ್ಯತಂಡವು ಆಗ ತನ್ನ ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು. ಕಾರ್ಯತಂಡವು, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವೆಂದು ಘೋಷಿಸುವುದನ್ನು ಶಿಫಾರಸು



ಮಾಡುವುದು. ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸ್ಥಾನಮಾನವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ವಲಯ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದೊಂದಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಿದ ಹೊಸ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುವುದು. ತನ್ನ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸಿವಿಲ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಮುಚ್ಚಲಾಗುವುದು. ಚಾಲನಾ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ, ಎಎಐನ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಎಲ್ಲದರಲ್ಲೂ ಭಾಗವಹಿಸುವರು.

18. ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಲು ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಹೊಸ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ನಾಗರೀಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಸ್ತುತ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು (ಎಚ್‌ಎಎಲ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ) ಮುಚ್ಚಲು ಹೊಸ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದು.

19. ವಿಷಯವನ್ನು ಫೆಬ್ರವರಿ 1, 2000ದ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತೆ ಚರ್ಚಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಸಚಿವಾಲಯವು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಟಿಪ್ಪಣಿಯು ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯತಂಡದ ಶಿಫಾರಸುಗಳೊಂದಿಗೆ ಸುಸಂಗತವಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಅದೇ ವಿಷಯ ಕುರಿತಂತೆ ಮತ್ತೊಂದು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಸಭೆಯನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕರೆಯುವ ಬದಲು, ಕಾರ್ಯ ಕಲಾಪಗಳ ನಿಯಮಗಳ 12ನೇ ನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಯವರ ಮುಂದೆ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

20. ದಿನಾಂಕ ಮಾರ್ಚ್ 15, 2000ದ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಸಚಿವಾಲಯವು ಇದನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಿದ್ದು ಅದು: (ಎ) ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಈಗಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು (ಎಚ್‌ಎಎಲ್) ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವೆಂದು ಘೋಷಿಸುವುದು, (ಬಿ) ಸದರಿ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸದರಿ ಸ್ಥಾನಮಾನವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಖಾಸಗಿ ವಲಯ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದೊಂದಿಗೆ

ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ಹೊಸ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವುದು/ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು, ಎಂಬುದಾಗಿತ್ತು. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹಸಿರು ವಲಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದರೊಂದಿಗೆ ಈಗಿರುವ ಎಚ್‌ಎಲ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಾಗರಿಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಮುಚ್ಚುವುದು.

21. ದಿನಾಂಕ ಮಾರ್ಚ್ 18, 2000ದ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಅನುಮೋದಿಸಿದರು.

22. ಯುಕ್ತ ಬಿಡ್ಡಿಂಗ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದ ನಂತರ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಮಿತದೊಂದಿಗೆ ('ಬಿಐಎಎಲ್' ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತತೆಗಾಗಿ) ಹೊಸ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸಂಬಂಧ ಕರಾರನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

23. ಬಿಐಎಎಲ್ ನಲ್ಲಿ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಭಾರತ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಶೇಕಡಾ 26ರಷ್ಟು ಈಕ್ವಿಟಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಶೇಕಡಾ 74ರಷ್ಟು ಈಕ್ವಿಟಿಯನ್ನು ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮಗಳ ಒಕ್ಕೂಟ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿತು. ದಿನಾಂಕ ಜನವರಿ 14, 2004ರಂದು ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನ ಯಾನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮ ಕಂಪನಿ ನಡುವೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿತು.

24. ಚಾಲನಾ ಸಮಿತಿಯ 17ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಎಎಐ ಭಾಗವಹಿಸಿತ್ತು. ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಮತ್ತೆ ಆಮೂಲಾಗ್ರವಾಗಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಜನವರಿ 20, 2004ರಂದು, ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟವು ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿತ್ತು. ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಜುಲೈ 5, 2004ರಂದು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಬಿಐಎಎಲ್ ನಡುವೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು. ಒಪ್ಪಂದದ

5.5.ನೇ ಅನುಚ್ಛೇದವು ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಹೊಸ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದನ್ನು ಕುರಿತಂತೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಎಚ್‌ಎಎಲ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮುಚ್ಚುವುದರ ವಿಷಯವನ್ನು ಉಪಬಂಧಿಸುತ್ತದೆ.

25. 2008ರ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ದಿನಾಂಕ ಜುಲೈ 5, 2004ರ ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿ ಮೂರು ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಎಲ್ಲಾ ಮೂರು ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು, ಆದಾಗ್ಯೂ ಅರ್ಜಿಗಳ ಗುಣಾವಗುಣಗಳನ್ನು ನೋಡದೆ ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

26. ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಚರ್ಚೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯತಂಡ ವರದಿ ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಯವರ ಅಂತಿಮ ಅನುಮೋದನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಈ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನಿಸಿದ್ದರಿಂದ ದಿನಾಂಕ ಮೇ 16, 2008ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

27. ಈ ಅರ್ಜಿದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ 2009ರ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ ಸಂ.6344ನ್ನು ಬಹುತೇಕ ಸಾಮ್ಯ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ, ದಿನಾಂಕ ಮಾರ್ಚ್ 19, 2009ರಂದು ವೆಚ್ಚಗಳೊಂದಿಗೆ ವಜಾಗೊಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

28. ಭಾರತ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಅಧಿನಿಯಮ, 1994ರ 40ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲು ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ತನ್ನ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ತನಗೆ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನೀಡಬಹುದಾದಂಥ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಅಂಥ ನಿರ್ದೇಶನಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧವಾಗಿರುವುದು. ಅಲ್ಲದೆ, ಕಾರ್ಯನೀತಿಯೊಂದರ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿರಲಿ ಅಥವಾ

ಬಿಡಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ಣಯವು ಅಂತಿಮವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದೆಂಬ ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮದ 40ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಇದನ್ನು ಉಪಬಂಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ, ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ನೀಡುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ತನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

29. ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಕಾರ್ಯನೀತಿ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಕಾರಣವಾಗಿದೆಯೆಂಬುದನ್ನು ತೋರಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾಹಿತಿಯಿದೆ.

30. ನವದೆಹಲಿಯ ಏಕಸ್ವಾಮ್ಯ ಮತ್ತು ನಿರ್ಬಂಧಕ ವ್ಯಾಪಾರ ಪದ್ಧತಿಗಳ ಆಯೋಗವು ಹೊರಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ ಜುಲೈ 4, 2008ರ ಆದೇಶವನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿ ಮತ್ತೊಂದು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಅಸಾಂವಿಧಾನಿಕವಾದುದೆಂದು ಅನೂರ್ಜಿತಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ತತ್ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನಕ್ಕೆ ಎಚ್‌ಎಲ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಪುನಃ ತೆರೆಯಲು ವ್ಯವಹರಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದವು ಏಕಸ್ವಾಮ್ಯ ಮತ್ತು ನಿರ್ಬಂಧಕ ಪದ್ಧತಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1969ರ 31 ಮತ್ತು 32ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿತ್ತೆಂದು ಸದರಿ ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣದ ಮುಂದೆ ವಾದಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಪಕ್ಷಕಾರನಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಒಪ್ಪಂದವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗೆ ಪ್ರತಿಕೂಲವಾಗುವುದೆಂದು ತೋರಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಆಯೋಗವು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿತು. ಹೊಸ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವು ಉದ್ಘಾಟನೆಯಾದ ನಂತರ ದೂರನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರಿಂದ ವಿಳಂಬವಾಗಿರುವುದು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮುಚ್ಚಿರುವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ವಜಾಗೊಳಿಸಬಹುದೆಂದು ಸಹ ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿತು.

31. ಈ ವಿಷಯದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ಪ್ರಮುಖವಾದ ದೃಷ್ಟಿಕೋನವಿದೆ. ಹಿಂದೂಸ್ತಾನ್ ಏರೋನಾಟಿಕ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನ (ಎಚ್‌ಎಎಲ್) ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ದಿನಾಂಕ 31ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 1990ರಂದು ಎಚ್‌ಎಎಲ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ರಕ್ಷಣಾ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ (ರಕ್ಷಣಾ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಸರಬರಾಜು ಇಲಾಖೆ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಕ್ಷಣಾ ಸರ್ಕಾರಿ ವಲಯ ಘಟಕವಾಗಿದೆಯೆಂಬುದನ್ನು ಒತ್ತಿ ಹೇಳುತ್ತಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಎಚ್‌ಎಎಲ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವು, ದೇಶೀಯ ನಾಗರೀಕ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ರವರ್ಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

32. ಬಹುತೇಕ ವಾದವು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಾಗರೀಕ ವಿಮಾನ ಯಾನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು, ಎಚ್‌ಎಎಲ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ದೇಶೀಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಇಚ್ಛೆಯಿದೆ ಎನ್ನುವ ಇಂಗಿತ ಇನ್ನೂ ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿಲ್ಲ. ಅಂಥ ವಾದವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಹಾಗೆಯೇ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯ ಇಪ್ಪತ್ತೈದನೆಯ ವಾರ್ಷಿಕೋತ್ಸವಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಪುನರಾರಂಭಿಸುವುದನ್ನು ಎಚ್‌ಎಎಲ್ ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ನಾಗರೀಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿ, ಮಾನ್ಯ ರಕ್ಷಣಾ ಸಚಿವರು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಇವರಿಗೆ ಬರೆದ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ ಫೆಬ್ರವರಿ 4, 2015ರ ಕಡೆಗೆ ನಮ್ಮ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯಲಾಗಿದೆ.

33. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಹಸಿರು ವಲಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಆರಂಭಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ, ಎಚ್‌ಎಎಲ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು, ನಾಗರೀಕ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗೆ ಮುಚ್ಚಲಾಗುವುದು ಎಂಬ ನಿರ್ಣಯವು ಕಾರ್ಯನೀತಿ ನಿರ್ಣಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕಾನೂನಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

34. ನ್ಯಾಯಾಲಯವು, ತನ್ನ ನ್ಯಾಯಿಕ ಪರಿಶೀಲನಾ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ, ಸಂವಿಧಾನದ ಆಜ್ಞಾಪನೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಉಪಬಂಧವನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವ ಮೂಲಕವಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ ದುರುದ್ದೇಶದ ಮೂಲಕ ಪ್ರಚೋದಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಲಿ ಹಾಗೆ ರೂಪಿಸಲಾದ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ರಾಜ್ಯದ ಕಾರ್ಯನೀತಿ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾತು. ಅಂಥ ಅಸ್ಥಿರತೆ ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರವು ಪ್ರಜ್ಞಾಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕಾರ್ಯನೀತಿ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ನಾವು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ಹೆಚ್ಚು ನ್ಯಾಯಯುತವಾದ ಅಥವಾ ವಿವೇಚನಾಯುಕ್ತವಾದ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ, ಕಾರ್ಯನೀತಿಯ ಯುಕ್ತತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು ವಿಭಿನ್ನವಾಗಿರಬಹುದು, ಆದರೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಅಪೀಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವಾಗಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಕೂರಲು ಬಯಸುವುದಿಲ್ಲ.

35. ಇಲ್ಲಿ ಮೇಲೆ ಮಾಡಲಾದ ನಮ್ಮ ಚರ್ಚೆಗಳನ್ನು ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಈ ಎಲ್ಲಾ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಗಳಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಗುಣಗಳನ್ನು ನಾವು ಗುರುತಿಸಿಲ್ಲ.

36. ಆದಾಗ್ಯೂ, ನಾವು ಈ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಗಳಲ್ಲಿರುವ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪಕ್ಷಕಾರರಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತೇವೆ.